

เอกสารแนบที่ 19

การอบรมพนักงานขับรถ
และเอกสารประกอบการฝึกอบรม

กฎระเบียบของพนักงานขับรถ และการขับขี่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

J.2508 งานจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุง Runway Strip, Runway End Safety Area (RESA) และทางขับขนาน ท่าอากาศยานภูเก็ต

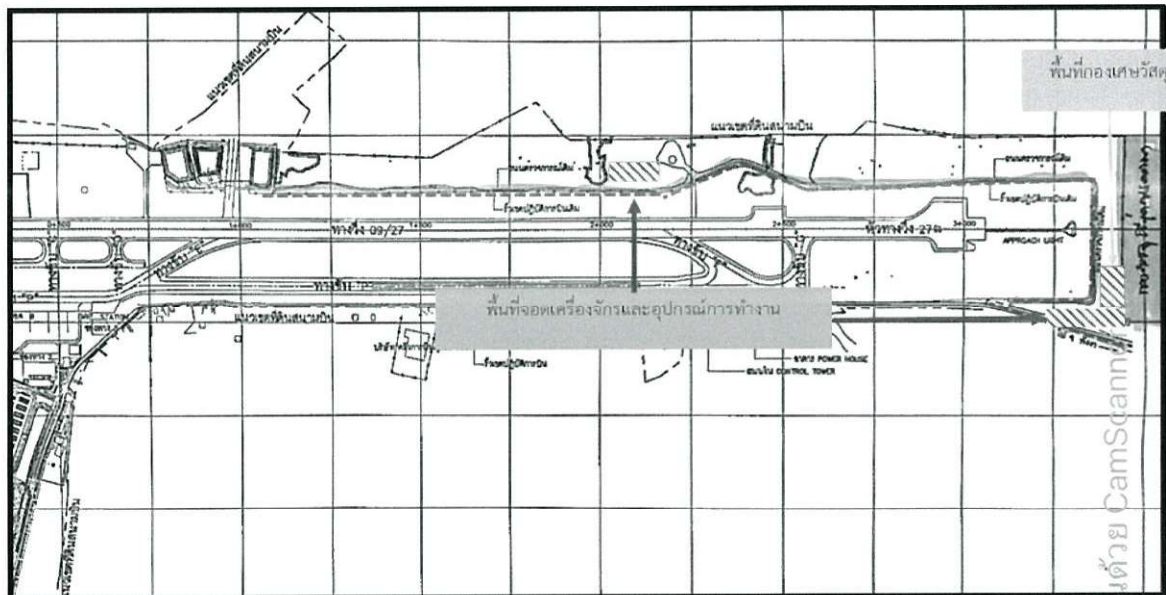
โดย นายชูเกียรติ แทนนิล
โพรมะแมนแมคคานิค

การควบคุมการคมนาคมขนส่ง (Transportation)

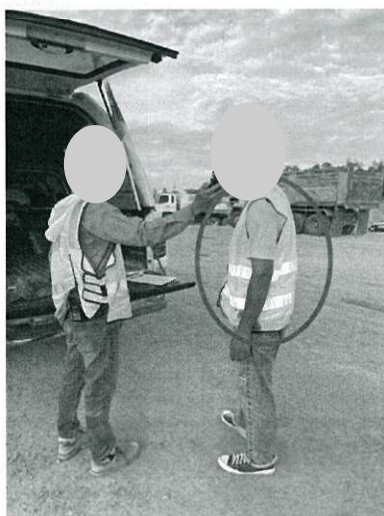
- ยานพาหนะที่จะเข้า-ออกให้ใช้เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง และคนงานเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นระบบตามที่กำหนดให้ตามแผนการจัดการจราจรเท่านั้น
- ยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกในพื้นที่หวงห้าม หรือเขตการบิน ต้องปฏิบัติตามระเบียบและข้อบังคับของ ทอท. อย่างเคร่งครัด ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมการขับขี่ยานพาหนะในเขตลานจอดอากาศยาน
- พนักงานขับรถให้ขับอย่างระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- ควบคุมและจำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุไม่เกิน 30 กม./ชม. ในขณะที่ขับผ่านชุมชนและพื้นที่โครงการ
- ควบคุมมิให้มีการบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กรมทางหลวงกำหนดไว้เพื่อป้องกันการเกิดความชำรุดเสียหายของเส้นทางจราจร และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการร่วนหล่นของวัสดุก่อสร้างดูแล เก็บกวาดวัสดุที่ตกหล่น ออกไปให้พ้นผิวจราจร



พื้นที่จอดเครื่องจักรและอุปกรณ์การทำงาน



การแต่งกายของพนักงานขับรถ



- กางเกงขายาว
- เสื้อสะท้อนแสง
- บัตรพนักงาน
- รองเท้าผ้าใบ (ไม่ใช่รองเท้าแตะ)
- หมวกนิรภัย (กรณีลงจากรถ)

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรถบรรทุก



1. ผู้ควบคุมต้องตรวจสอบสภาพรถบรรทุกให้มีสภาพปลอดภัยและพร้อมใช้งาน
2. ขณะขับจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัย (SAFETY BELT) ทุกครั้ง
3. เมื่อขับผ่านชุมชนจะต้องเพิ่มความระมัดระวังให้มากยิ่งขึ้น
4. ควรขับด้วยความเร็วที่กำหนด ในบริเวณพื้นที่ทำงานใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.
5. เมื่อเกิดฝนตกจะต้องเพิ่มความระมัดระวังในการขับมากยิ่งขึ้นเนื่องจากทัศนวิสัยไม่ดี
6. ห้าม ผู้ที่ไม่มีหน้าที่ขึ้นไปขับซื้ออย่างเด็ดขาด
7. เมื่อยกกระบะเทวัสดุเสร็จจะต้องลดกระบะลงทุกครั้งก่อนเคลื่อนย้ายรถ เพื่อป้องกัน กระบะเกี่ยวกับสายไฟ-สายโทรศัพท์
8. ผู้ควบคุมรถบรรทุกจะต้องไม่มีโรคประจำตัว เช่น โรคหอบหืด โรคลมชัก และโรคตาบอดสี

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรถขุด (BACKHOE)



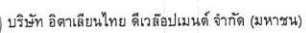
1. ผู้ที่ควบคุมรถจะต้องตรวจสอบสภาพรถขุด (BACKHOE) ก่อนใช้งาน ทุกครั้งให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
2. ขณะที่ยังติดเครื่องยนต์อยู่ ห้าม ผู้ควบคุมรถขุด (BACKHOE) ลงจากรถ อย่างเด็ดขาด หากมีความ จำเป็นที่จะต้องลง จะต้องดับเครื่องและ ปิดล็อกห้องควบคุม
3. ขณะที่เครื่องจักรกำลังทำงาน ห้าม ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณ พื้นที่ทำงาน
4. เมื่อเลิกงาน/หยุดพัก จะต้องวางบั้งก๊วไว้กับพื้นทุกครั้ง
5. ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ห้าม ขึ้นไปบนตัวรถ
6. ผู้ที่ควบคุมจะต้องมีความรู้ความชำนาญในการควบคุมรถเป็นอย่างดี
7. ขณะที่รถขุด (BACKHOE) เคลื่อนย้าย ห้าม ให้ผู้อื่นโดยสารอย่าง เด็ดขาด

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรถบรรทุกติดเครน

1. ก่อนการนำรถบรรทุกติดเครนไปใช้งาน ผู้ควบคุมรถจะต้องตรวจสอบสภาพของรถให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน
2. ก่อนเริ่มทำงานทุกวันผู้ควบคุมรถจะต้องตรวจสอบอุปกรณ์การยกให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน เช่น สลิง ผ้าไม่ขาด โช้ไม่บิดงอ
3. หากตรวจพบอุปกรณ์การยกชำรุด จะต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องทันที และ **ห้าม** นำไปใช้งาน
4. ก่อนยกวัสดุจะต้องกางขาทรายให้ครบทั้ง 2 ข้าง
5. ผู้ที่ควบคุมรถบรรทุกติดเครนจะต้องมีความรู้ความชำนาญในการควบคุม
6. จะต้องไม่มี/แผ่นโลหะมารองใต้ขาทรายขณะที่ทำการยก เพื่อเสียน้ำหนักและป้องกันดินทรุดตัว
7. เมื่อต้องทำการยกสภาพพื้นดิน ต้องสามารถรับน้ำหนักได้
8. **ห้าม** ยกวัสดุลอยค้างกลางอากาศ
9. ขณะที่กำลังยกย้ายวัสดุ **ห้าม** ผู้ไม่เกี่ยวข้องเดินผ่าน
10. ผู้ควบคุมรถบรรทุกติดเครน จะต้องไม่มีโรคประจำตัว เช่น โรคหอบหืด โรคลมชัก และ โรคตาบอดสี
11. เมื่อเลิกใช้งานจะต้องเก็บขาทรายทั้ง 2 ข้าง และแขนบูมให้เรียบร้อยก่อนเคลื่อนย้ายรถ

จบการอบรม





ใบลงทะเบียนผู้เข้าอบรม

(Form No. ITD/ALL BU/QES/PR/5/5-1 Rev. 5)

หลักสูตร ทฤษฎีและปฏิบัติ ๒๕๖ การจัดทำแผนงาน แผนปฏิบัติการ วันที่ 1
 วัน จันทร์ ที่ 22 เดือน พฤษภาคม ปี ๒๕๖7 เวลา 9.00 สถานที่อบรม ห้องประชุมสำนักงาน

เลขที่เอกสาร : ITD/ALL BU/QES/PR/5

ฉบับปรับปรุงครั้งที่ : 5

หน้า 23 จาก 31